Aduelas de 255 t são içadas no vão central da ponte Manaus – Iranduba. Construtora usa dois guindastes especiais para o içamento de 52 peças no mastro principal. Obra de 3,6 km de extensão que atravessa o Rio Negro termina em dezembro.

A obra da ponte Manaus - Iranduba, que passa sobre o Rio Negro, já está quase concluída. Dos 3,6 km totais de extensão, 2,7 km já foram finalizados. Os trabalhos seguem em direção à margem direita do Rio Negro, no município vizinho de Iranduba, com a concretagem da pista e a construção do mastro central, com 103 m de altura, de onde partem os cabos de aço que dão sustentação aos tabuleiros do trecho estaiado. A pista na margem esquerda da ponte, em Manaus, já foi concluída.

No total, a ponte tem 73 vãos, divididos por 72 estacas distantes entre si a cada 45 m. A largura do trecho corrente é de 20,70 m, enquanto a da seção estaiada é de 22,60 m. A altura do vão central é de 55 m, permitindo um gabarito de 55 m durante a época de cheias e de até 70 m na seca.

Segundo a Camargo Corrêa, a estrutura consumirá 138 mil m³ de concreto, equivalente a 25 prédios de 20 andares ou dois estádios do Maracanã. Só de aço, foram utilizadas 14.500 t, divididos entre aço CA-50 (12.300 t), aço CP-190 RB (1.630 t) e aço CP-172 RB (570 t). A previsão é de que sejam utilizados um milhão de sacos de cimento.

De acordo com Catão Ribeiro, da Enescil, a grande dificuldade encontrada durante a construção foi a cheia do rio, a maior desde 1957. Além disso, as lâminas d'água de até 50 m, que exigem estacas de quase 100 m, e o desconhecimento do solo do rio, fizeram com que a obra atrasasse. Para algumas estacas, foi necessária a utilização de um bloco-casca, sistema em que uma "casca" pré-moldada é inserida no fundo do rio, no local da estaca, e que é concretada após a retirada da água de dentro dela.

Resumo da obra

Comprimento total da ponte - 3,6 km
Número de vãos – 73
Extensão do trecho estaiado - 400,0 m
Extensão do vão central - 2 x 200,0 m

Largura do trecho corrente - 20,70 m

Largura da seção estaiada - 22,60 m

Altura do vão central - 55 m

Altura do mastro central - 103 m

Número total de estais - 56 m

Total de vigas pré-moldadas – 213

Volume de concreto – 138.000 m³

Aço – 14.000 t

Número total de estacas escavada - 246